Bijzondere voorwaarden Hera Life Autoverzekering

Versie 04-2026 1.0

Inhoudsopgave

Algemene bepalingen

Artikel 1 Begripsomschrijvingen
Artikel 2 Algemene uitsluitingen
Artikel 3 Algemene verplichtingen
Artikel 4 Algemene schaderegeling
Artikel 5 Samenloop
Artikel 6 Onderverzekering
Artikel 7 Onverzekerde diensten
Artikel 8 Verjaring

Rubriek I: Wettelijke Aansprakelijkheid (WA)

Artikel 9 Dekking
Artikel 10 Bijzondere uitsluitingen
Artikel 11 Bijzondere verplichtingen
Artikel 12 Schaderegeling
Artikel 13 Uitkering
Artikel 14 Rechthebbende
Artikel 15 Hulpverlening

Rubriek II: Casco Beperkt (WA) en Casco All Risk

Artikel 16 Dekking Casco Beperkt (WA)
Artikel 17 Dekking Casco All Risk (Volledig)
Artikel 18 Aanvullende dekking
Artikel 19 Uitsluitingen
Artikel 20 Schaderegeling
Artikel 21 Eigen Risico
Artikel 22 Rechthebbende

Rubriek III: Schadeverzekering Inzittenden

Artikel 23 Schade
Artikel 24 Dekking
Artikel 25 Uitkering
Artikel 26 Uitsluitingen
Artikel 27 Vaststelling van de schade

Algemene Bepalingen

Artikel 1 Begripsomschrijving

1.1 Verzekeraar

Slavia pojišťovna a. s., gevestigd aan Vyskočilova 1422/1a, Michle, 140 00 Praha 4 te Tsjechië, bij DNB bekend onder nummer R196884 en namens deze diens gevolmachtigd agent Hera Life B.V. te Den Haag.

1.2 Verzekeringnemer

De kentekenhouder van het verzekerde voertuig en de natuurlijke- of rechtspersoon die de verzekeringsovereenkomst heeft gesloten.

1.3 Verzekerde

De natuurlijke persoon, rechtspersoon of zaak die krachtens de polis dekking geniet voor de daarin omschreven risico's. Als Verzekerden worden aangemerkt:

a. de Verzekeringnemer;
b. de werkgever van de Verzekeringnemer, voor zover deze op grond van artikel 6:170 van het Burgerlijk Wetboek aansprakelijk is voor schade veroorzaakt door de Verzekeringnemer;
c. in het kader van hulpverlening mede: de bestuurder van het Motorrijtuig en de daarin aanwezige passagiers, voor zover zij met uitdrukkelijke of stilzwijgende toestemming van een daartoe bevoegd persoon gebruikmaken van het Motorrijtuig;
d. in geval van een casco- of beperkt cascodekking: uitsluitend de Verzekeringnemer;
e. in geval van een Schadeverzekering Inzittenden: de Verzekeringnemer en alle personen die met diens toestemming:
   - zich in of op het verzekerde Motorrijtuig begeven;
   - bezig zijn in, uit, op of af te stappen;
   - onderweg zijn om te tanken of de ruiten of verlichting te reinigen;
   - een noodreparatie aan het Motorrijtuig uitvoeren of daarbij behulpzaam zijn;
   - onderweg hulp verlenen aan andere weggebruikers.

1.4 Tot Uitkering Gerechtigde

De natuurlijke persoon of rechtspersoon die op grond van de Verzekering en de daarop van toepassing zijnde voorwaarden recht heeft op een uitkering van de Verzekeraar.

1.5 Motorrijtuig

Het op de polis vermelde verzekerde voertuig dat beschikt over een geldig Nederlands kentekenbewijs en dat als motorrijtuig staat geregistreerd in het kentekenregister van de Rijksdienst voor het Wegverkeer.

1.6 Aanhangwagen

Een voertuig zonder eigen aandrijving dat is bestemd om door een motorrijtuig te worden voortbewogen en dat niet langs rails wordt voortbewogen.

1.7 Bagage
Voorwerpen die door Verzekerde(n) in en/of op het Motorrijtuig, en/of de Aanhangwagen worden vervoerd, met uitzondering van handelsgoederen en dieren, behoudens kleine huisdieren.

1.8 Afgesloten ruimte
Een ruimte die als zodanig is afgesloten met deuren, ramen, luiken of overige afsluitbare constructies dat onbevoegden geen toegang hebben zonder het gebruik van geweld, het forceren van sloten of het gebruik van een sleutel, digitale sleutel, code of ander beveiligingsmiddel.

1.9 Van buiten komend onheil
Een van buiten het verzekerde belang afkomstige, plotselinge en onvoorziene gebeurtenis die schade veroorzaakt, met uitzondering van schade door normaal gebruik, slijtage of eigen gebrek.

1.10 Hulpverlening
Het geheel door of namens de hulpverleningsorganisatie georganiseerde en uitgevoerde maatregelen ter opheffing of beperking van de gevolgen van een plotselinge en onvoorziene uitval van het verzekerde Motorrijtuig, waaronder mede begrepen noodreparatie ter plaatse, berging, transport en stalling.

1.11 Verzekeringsgebied
1.11.1 De Verzekering is geldig in:

a. De landen die behoren tot de Europese Unie (EU), de Europese Economische Ruimte (EER) en het Verenigd Koninkrijk;
b. De landen die zijn aangesloten bij het systeem van het Internationaal Verzekeringsbewijs (IVB), voor zover deze landen op het Internationaal Verzekeringsbewijs van het Motorrijtuig staan vermeld.

1.11.2 De Verzekering is tevens van kracht gedurende het vervoer van het Motorrijtuig tussen de landen die tot het Verzekeringsgebied behoren, tenzij anders vermeld in de polis.

Artikel 2 Algemene uitsluitingen

2.1 Er bestaat geen recht op uitkering en/of hulpverlening indien de Verzekeringnemer, Verzekerde en/of de Tot Uitkering Gerechtigde:

a. een onware opgave doet en/of een verkeerde voorstelling van zaken geeft. In dat geval vervalt het recht op uitkering voor de gehele vordering, waaronder begrepen de onderdelen waar de onware opgave en/of verkeerde voorstelling van zaken geen betrekking op heeft;

b. één of meer verplichtingen uit de polis niet is nagekomen en de belangen van de Verzekeraar daardoor zijn geschaad. Voorts vervalt ieder recht op uitkering indien Verzekeringnemer, Verzekerde of de Tot Uitkering Gerechtigde de in artikel 3 onder a en b van deze voorwaarden genoemde verplichtingen niet is nagekomen met het opzet Verzekeraar te misleiden, tenzij de misleiding het verval van recht op uitkering niet rechtvaardigt;

c. indien het Motorrijtuig wordt gebruikt in strijd met wettelijke voorschriften of niet overeenkomstig de bestemming, inrichting of voertuigcategorie zoals geregistreerd in het kentekenregister van de Rijksdienst voor het Wegverkeer;

d. indien de schade is veroorzaakt met opzet of door bewuste roekeloosheid van de Verzekeringnemer, de Verzekerde of de Tot Uitkering Gerechtigde. Onder opzet wordt mede verstaan het willens en wetens handelen of nalaten dat tot schade leidt, alsmede het bewust aanvaarden van de aanmerkelijke kans dat daardoor schade ontstaat.

e. indien de schade is veroorzaakt terwijl de bestuurder onder zodanige invloed van alcohol, drugs of andere bedwelmende middelen was, dat deelname aan het verkeer volgens de wet verboden is. Dit geldt tevens indien een adem-, bloed- of urinetest wordt geweigerd;

2.2 Geen uitkering en/of hulpverlening wordt verleend voor gebeurtenissen die direct of indirect verband houden met:

a. het geval dat het Motorrijtuig gebruikt wordt voor andere doeleinden dan op het aanvraagformulier voor deze Verzekering is opgegeven, dan wel voor een ander doel dan bij de wet is toegestaan;
b. het geval het Motorrijtuig wordt gebruikt bij het deelnemen aan of oefenen voor snelheidsritten, wedstrijden of soortgelijke evenementen;

2.3 Geen uitkering en/of hulpverlening wordt verleend voor schade ontstaan terwijl de bestuurder:

a. een onvoorwaardelijke ontzegging van de rijbevoegdheid heeft;
b. niet in het bezit is van een geldig, voor het Motorrijtuig wettelijk voorgeschreven rijbewijs.

2.4 De uitsluitingen in 2.1, 2.2 en 2.3 gelden niet voor de Verzekeringnemer, Verzekerde of de Tot Uitkering Gerechtigde die aantoont dat de daarin bedoelde omstandigheden zich buiten zijn weten en tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem ter zake van deze omstandigheden geen verwijt treft.

2.5 Indien op grond van deze polisvoorwaarden een uitsluiting van toepassing is, maar Verzekeraar krachtens de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) niettemin verplicht is schadevergoeding te betalen, heeft de Verzekeraar het recht het uitgekeerde bedrag te verhalen op Verzekeringnemer of op de Verzekerde op wie de uitsluiting van toepassing is. Het verhaalsrecht van Verzekeraar kan niet vervallen door een schaderegelingsovereenkomst die Verzekeraar met een andere verzekeraar heeft. De Verzekeraar kan haar verhaalsrecht ook uitoefenen nadat de verzekering is beëindigd.

Artikel 3 Algemene Verplichtingen

3.1 Verzekeringnemer, Verzekerde of de Tot Uitkering Gerechtigde is verplicht:

a. al het redelijkerwijs mogelijke te doen ter voorkoming, vermindering of beperking van schade;
b. zodra Verzekeringnemer, Verzekerde of de Tot Uitkering Gerechtigde op de hoogte is of behoort te zijn van een gebeurtenis die voor de Verzekeraar tot een uitkeringsplicht kan leiden, deze gebeurtenis zo spoedig mogelijk aan Verzekeraar te melden;
c. binnen redelijke termijn alle inlichtingen en bescheiden te verschaffen die voor de Verzekeraar van belang zijn om zijn uitkeringsplicht te beoordelen;
d. aan Verzekeraar en/of de hulpverleningsorganisatie volledige medewerking te verlenen en alles na te laten wat de belangen van de Verzekeraar kan benadelen;

e. originele bewijsstukken over te leggen;
f. in geval van diefstal, braak, verduistering, oplichting, joyriding, vermissing, kwaadwillige beschadiging of doorrijden na een ongeval door een tegenpartij, daarvan onmiddellijk ter plaatse van de gebeurtenis aangifte te doen bij de politie en het schriftelijke bewijs van deze aangifte aan de Verzekeraar te overleggen;
g. onmiddellijk alle ter zake ontvangen brieven, dagvaardingen en andere stukken onbeantwoord door te zenden aan de Verzekeraar;
h. aanspraken op vergoedingen jegens derden heeft tot ten hoogste het bedrag van de door Verzekeraar uitgekeerde schadevergoeding over te dragen aan Verzekeraar, tezamen met de bijbehorende bewijsstukken;
i. bij constatering van vermissing van een tegen diefstal verzekerd Motorrijtuig, de Verzekeraar hiervan onmiddellijk in kennis te stellen. De Verzekeringnemer stemt ermee in dat de Verzekeraar de voertuiggegevens aanmeldt bij het Vermiste Auto Register (VAR), zodat door de overheid erkende particuliere organisaties kunnen worden ingeschakeld voor het opsporen van het voertuig.

3.2 Overschrijding kilometrage
Verzekerde is verplicht een overschrijding in een verzekeringsjaar van het op de polis vermelde maximale kilometrage onverwijld te melden aan Verzekeraar. Naar aanleiding van deze melding beslist Verzekeraar over de voortzetting van de verzekering, alsmede over de voorwaarden en de premie.

Indien Verzekeraar achteraf ontdekt dat de gegevens zoals vermeld op de polis niet kloppen, kan dat gevolgen hebben voor eventuele uitkering(en).

Artikel 4 Algemene schaderegeling

4.1 Verzekeraar is belast met de vaststelling en afwikkeling van schade, mede op basis van door Verzekerde verstrekte gegevens en inlichtingen.

4.2 Indien over de omvang van de schade verschil van mening bestaat, heeft de Verzekerde het recht een deskundige te benoemen tegenover de door Verzekeraar aangewezen deskundige. De kosten van deze deskundige komen voor rekening van Verzekeraar, voor zover deze redelijk en noodzakelijk zijn.

4.3 In het geval dat de in artikel 4.2 genoemde partijdeskundigen niet tot overeenstemming komen, benoemen zij gezamenlijk een onafhankelijke derde deskundige. De schadevaststelling door deze derde deskundige blijft binnen de grenzen van de door de beide deskundigen vastgestelde bedragen en is bindend voor partijen. De kosten van deze derde deskundige komen voor rekening van de Verzekeraar, voor zover deze redelijk en noodzakelijk zijn.

Artikel 5 Samenloop

Indien zonder deze verzekering aanspraak kan worden gemaakt op vergoeding van schade op grond van een andere verzekering, al dan niet van oudere datum, of op grond van een wettelijke regeling of een andere voorziening, geldt deze verzekering slechts voor het gedeelte van de schade dat het bedrag te boven gaat waarop Verzekerde elders aanspraak kan maken.

Artikel 6 Onderverzekering

Ten aanzien van het voor accessoires verzekerde bedrag doet de Verzekeraar geen beroep op onderverzekering, mits deze volgens de polis zijn meeverzekerd.

Artikel 7 Onverzekerde diensten

Verzekerde is verplicht rekeningen van de Verzekeraar of de hulpverleningsorganisatie ter zake van verleende diensten en gemaakte kosten waarvoor op grond van deze verzekering geen dekking bestaat, binnen 30 dagen na factuurdatum te voldoen. Indien deze rekeningen niet tijdig voldaan worden, is Verzekeraar gerechtigd zonder nadere aankondiging tot incasso over te gaan. De hieraan verbonden kosten komen geheel voor rekening van Verzekerde.

Artikel 8 Verjaring

Indien de Verzekeraar ten aanzien van een vordering een definitief standpunt schriftelijk kenbaar heeft gemaakt, dan verjaart ieder recht jegens de Verzekeraar ter zake van het betreffende schadegeval na verloop van 12 maanden. Deze termijn vangt aan op de dag waarop de Verzekeraar dit bericht heeft verzonden.

Rubriek I Wettelijke Aansprakelijkheid

Artikel 9 Dekking

9.1 Deze Verzekering voldoet aan de eisen van de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM).

9.2 Verzekerd is de aansprakelijkheid van Verzekerde voor schade aan personen en zaken die met of door het Motorrijtuig wordt veroorzaakt, met inbegrip de daaruit voortvloeiende gevolgschade, mits de schade is ontstaan tijdens de geldigheidsduur van de verzekering en binnen het Verzekeringsgebied.

Onder deze dekking valt aansprakelijkheid voor schade veroorzaakt:

a. door het verzekerde Motorrijtuig;
b. door een aan het Motorrijtuig gekoppelde Aanhangwagen;
c. door een losgekoppelde Aanhangwagen die nog niet veilig buiten het verkeer tot stilstand is gekomen;
d. door lading of zaken die met het Motorrijtuig of de Aanhangwagen worden vervoerd, of daaruit vallen. Schade aan de vervoerde lading zelf, alsmede schade die ontstaat tijdens laden en lossen, vallen niet onder de dekking;
e. door passagiers tijdens het rijden alsmede tijdens het in- of uitstappen;
f. door een ander motorrijtuig dat met het verzekerde Motorrijtuig wordt gesleept bij wijze van hulpverlening en zonder tegenprestatie, mits dit geschiedt overeenkomstig de geldende wettelijke voorschriften;
g. schade als gevolg van het vervoer van (een) gewonde(n), waaronder begrepen de schoonmaak- en/of herstelkosten van de bekleding tot ten hoogste de dagwaarde van de bekleding.

9.3 Deze verzekering geldt ook voor een tijdelijk vervangend voertuig, welke aan Verzekerde ter beschikking is gesteld door een (auto-)herstelbedrijf in verband met reparatie(s) aan het verzekerde Motorrijtuig, een onderhoudsbeurt en/of APK-keuring of een soortgelijke keuring of controle van het Motorrijtuig. Het verzekerde Motorrijtuig blijft tijdens de vervangingsperiode onverkort verzekerd.

9.3.1 Indien het tijdelijk vervangend voertuig elders is verzekerd is de in artikel 9.3 genoemde dekking niet van toepassing.

9.4 Rechtsbijstand bij strafprocedures

Verzekerd zijn de kosten van rechtsbijstand in een tegen de Verzekerde aanhangig gemaakte strafprocedure, voor zover deze kosten met voorafgaande toestemming van de Verzekeraar zijn gemaakt, hetzij door Verzekeraar zelf zijn gemaakt doordat Verzekeraar de rechtsbijstand voor Verzekerde heeft geregeld. Boetes, afkoopsommen en gerechtskosten vallen niet onder de dekking.

9.5 Kosten van verweer bij civiele procedures
Verzekerd zijn de kosten van verweer in een door een benadeelde tegen de Verzekerde aanhangig gemaakte civiele procedure, voor zover de leiding overeenkomstig het in artikel 11.1 onder c. bepaalde bij de Verzekeraar berust.

9.6 Schade aan eigen motorrijtuigen
9.6.1 Uitkering wordt verleend voor schade die met het verzekerde Motorrijtuig wordt veroorzaakt aan een ander motorrijtuig van Verzekeringnemer, mits beide motorrijtuigen hoofdzakelijk worden bestuurd door Verzekeringnemer of diens inwonende gezinsleden en er dekking zou hebben bestaan indien de schade door een derde was geleden. Uitkering vindt plaats overeenkomstig de bepalingen van deze verzekering en tot maximaal het verzekerde bedrag dat voor aansprakelijkheid op het polisblad is vermeld.

9.6.2 Onder de dekking valt tevens schade die met het verzekerde Motorrijtuig wordt veroorzaakt aan een ander motorrijtuig van Verzekeringnemer, mits voor beide motorrijtuigen een geldige aansprakelijkheidsverzekering van kracht is en mist er dekking zou hebben bestaan indien de schade was toegebracht aan een motorrijtuig dat toebehoort aan een derde. Uitkering vindt plaats ongeacht of de motorrijtuigen hoofdzakelijk door dezelfde of door verschillende bestuurders worden gebruikt en overeenkomstig de bepalingen van deze verzekering, tot ten hoogste het verzekerde bedrag zoals vermeld op het polisblad.

9.7 Zekerheidsstelling
Indien een buitenlandse overheid een zekerheidsstelling verlangt ter waarborging van de rechten van benadeelden, bijvoorbeeld voor het opheffen van een beslag op het Motorrijtuig of voor de invrijheidstelling van een Verzekerde, zal de Verzekeraar deze zekerheid namens de Verzekerde voorschieten tot ten hoogste een bedrag van € 50.000, -, mits Verzekerde op grond van de verzekering aanspraak maakt op dekking.

Artikel 10 Bijzondere uitsluitingen

Geen uitkering wordt verleend voor aansprakelijkheid of schade:

a. die voortvloeit uit een contractuele verplichting, tenzij verhuur uitdrukkelijk is meeverzekerd;
b. van de bestuurder die niet door Verzekeringnemer gemachtigd was gebruik te maken van het Motorrijtuig;
c. personenschade, toegebracht aan de bestuurder van het Motorrijtuig die het ongeval veroorzaakt, voor zover deze bestuurder voor die schade recht heeft op een vergoeding uit hoofde van een andere verzekering of op uitkeringen of verstrekkingen uit andere hoofde;
d. indien Verzekerde of een andere belanghebbende een in artikel 8 van de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) genoemde verplichting niet nakomt;
e. welke werd veroorzaakt terwijl de bestuurder niet bevoegd was het Motorrijtuig te besturen;
f. aan het verzekerde Motorrijtuig of de Aanhangwagen;
g. welke werd veroorzaakt terwijl de bestuurder onder zodanige invloed van alcohol, drugs of andere bedwelmende middelen was, dat deelname aan het verkeer volgens de wet verboden is. Dit geldt tevens indien een adem-, bloed- of urinetest wordt geweigerd;
h. welke werd veroorzaakt als uit het Kentekenregister van de Rijksdienst voor het Wegverkeer blijkt dat op het moment van de gebeurtenis het kenteken van de auto niet op naam van de

Verzekeringnemer staat. Behalve als het aan Verzekeraar gemeld was en de Verzekeraar hiermee akkoord is gegaan.

Artikel 11 Bijzondere verplichtingen

11.1 Bij een schadegebeurtenis is Verzekerde verplicht:

a. zich te onthouden van activiteiten en/of beslissingen met betrekking tot de schaderegeling;
b. de Verzekeraar te machtigen over de zekerheidstelling als bedoeld in artikel 9.8 te beschikken zodra deze wordt vrijgegeven en alle medewerking te verlenen om terugbetaling te verkrijgen;
c. indien hij door de benadeelde in rechte wordt aangesproken, de feitelijke leiding van het proces over te laten aan Verzekeraar en haar, dan wel de door haar aangewezen raadsman of gemachtigde, alle benodigde volmachten te verlenen.

11.2 De Verzekerde heeft de volgende aanvullende verplichtingen:

a. alle medewerking te verlenen aan het onderzoek naar de oorzaak en omvang van de schade;
b. juiste en volledige informatie te verstrekken;
c. zonder voorafgaande toestemming van de Verzekeraar geen aansprakelijkheid te erkennen;
d. aangifte te doen bij de bevoegde autoriteiten wanneer dit wettelijk vereist is;
e. de schade zo spoedig mogelijk aan Verzekeraar te melden;
f. bij diefstal, verduistering of joyriding direct telefonisch aangifte te doen bij het Aangifteloket Gestolen voertuigen (AGV) via 088 – 662 82 88.

Indien een Verzekerde de onder artikel 11.1 en 11.2 genoemde verplichtingen niet nakomt en daardoor de belangen van de Verzekeraar schaadt, kan de Verzekeraar de uitkering geheel of gedeeltelijk opschorten en/of achterwege laten.

Artikel 12 Schaderegeling

12.1 Uitsluitend de Verzekeraar is gerechtigd naar eigen inzicht vorderingen van benadeelden op de Verzekerde(n) te erkennen, af te wijzen of anderszins af te doen. Verzekeraar is tevens bevoegd verweer te voeren tegen dergelijke vorderingen, voorschotten te verlenen, schikkingen of dadingen aan te gaan en andere maatregelen te nemen die zij in het kader van de schaderegeling noodzakelijk acht, zonder instemming van Verzekerde(n). De door Verzekeraar genomen beslissingen zijn bindend voor de Verzekerde.

12.2 In geval van de in artikel 10 genoemde uitsluitingen is de Verzekeraar, zodra zij krachtens de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) of een daarmee overeenkomende buitenlandse wet aan een benadeelde schadevergoeding verschuldigd wordt, gerechtigd het door haar betaalde te verhalen op de Verzekerde(n) voor wie de uitsluiting van toepassing is. Dit

verhaalsrecht omvat het geheel van de door de Verzekeraar ter zake van de schade gemaakte kosten.

12.3 Het in 12.2 genoemde verhaalsrecht komt Verzekeraar eveneens toe ter zake van beperkende bepalingen of wanneer de schade is veroorzaakt terwijl er geen dekking bestond.

12.4 Verzekeraar zal geen gebruik maken van haar verhaalsrecht jegens Verzekeringnemer indien de schade door een ander is veroorzaakt nadat de verzekering is geëindigd en Verzekeringnemer heeft voldaan aan de daarin genoemde verplichting tot kennisgeving.

12.5 Aanspraken van benadeelden tot vergoeding van personenschade worden behandeld en afgewikkeld met in achtneming van het bepaalde in artikel 7:954 BW.

12.6 De Verzekeraar stelt de aansprakelijkheid en de omvang van de schade vast.

12.7 Verzekeraar is bevoegd namens Verzekerde verweer te voeren tegen aansprakelijkstellingen, ook wanneer de Verzekerde deze niet betwist. Kosten van rechtsbijstand en verweer worden vergoed, ook boven het verzekerd bedrag, voor zover deze kosten met toestemming van of op initiatief van Verzekeraar zijn gemaakt.

Artikel 13 Uitkering

13.1 De Verzekeraar biedt dekking voor de aansprakelijkheid van de Verzekerden voor schade die met of door het Motorrijtuig aan personen en/of zaken wordt toegebracht, tot maximaal de op het polisblad vermelde verzekerde bedragen per gebeurtenis.

Personenschade
Voor schade aan personen geldt het op het polisblad vermelde verzekerde bedrag per gebeurtenis, ongeacht het aantal benadeelden. Indien dit bedrag wordt overschreden en er meerdere benadeelden zijn, wordt de uitkering naar evenredigheid over de benadeelden verdeeld.

Zaakschade
Voor schade aan zaken geldt het op het polisblad vermelde verzekerde bedrag per gebeurtenis. Indien dit bedrag wordt overschreden en er meerdere benadeelden zijn, wordt de uitkering naar evenredigheid over de benadeelden verdeeld.

13.2 Indien de gebeurtenis buiten Nederland plaatsvindt en in dat land op grond van een met de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) vergelijkbare wettelijke regeling een hoger maximumbedrag is voorgeschreven, geldt dit hogere wettelijke maximum.

13.3 De in artikel 9.4 en 9.5 genoemde kosten komen boven het verzekerde bedrag voor rekening van de Verzekeraar.

13.4 Indien de Verzekeringnemer geen verzekerbaar belang meer heeft bij het Motorrijtuig, dient dit onverwijld aan de Verzekeraar te worden gemeld. Indien deze melding achterwege blijft en de Verzekeraar op grond van de wet verplicht is een schadevergoeding te betalen, is de Verzekeraar gerechtigd het uitgekeerde bedrag op de Verzekeringnemer te verhalen.

13.5 De schadevergoeding wordt rechtstreeks uitgekeerd aan de benadeelde of aan diens gemachtigde. Ongeacht de vraag of er meerdere Verzekerden aansprakelijk zijn, wordt per gebeurtenis maximaal het op het polisblad vermelde bedrag uitgekeerd.

Artikel 14 Rechthebbende

De rechthebbende op een schadevergoeding is in beginsel de benadeelde die schade heeft geleden door een gebeurtenis waarvoor een Verzekerde aansprakelijk is, of degene aan wie de Verzekeraar wettelijk verplicht is een schadevergoeding uit te keren.

Artikel 15 Hulpverlening

15.1 Dekking hulpverlening Nederland

15.1.1 Gebeurtenissen

Onder een gebeurtenis wordt verstaan:

- het uitvallen van het Motorrijtuig, waaronder verstaan het niet kunnen vervolgen van de weg in Nederland, buiten de woonplaats van Verzekerde, door:
  - beschadiging of verlies door brand, diefstal, joyriding, ontploffing, zelfontbranding of een andere onzekere gebeurtenis, ook indien deze gebeurtenis het gevolg is van eigen gebrek;
  - een plotseling optredend defect, ook indien dit het gevolg is van eigen gebrek;
- het uitvallen van de verzekerde bestuurder in Nederland, buiten de woonplaats van Verzekerde, door tijdens de reis opgelopen letsel of ziekte, waardoor de bestuurder om medische redenen geacht wordt niet in staat te zijn de besturing van het Motorrijtuig voort te zetten terwijl de overige Verzekerden niet in staat en/of niet bevoegd zijn de besturing over te nemen.

15.1.2 Omvang van de hulpverlening

- In geval van een gebeurtenis als omschreven in 15.1.1 zijn verzekerd de kosten van door een hulpdienstorganisatie geregeld vervoer en berging van het Motorrijtuig, het eventueel daaraan gekoppelde Aanhangwagen en de daarin aanwezige bagage naar een adres in Nederland, voor zover dit economisch haalbaar is.
- Tevens zijn verzekerd de kosten van door de hulpdienst georganiseerd vervoer van de Verzekerde(n) naar één (gezamenlijk) adres in Nederland, terstond na de gebeurtenis en per goedkoopste vervoersmiddel, tot een maximum van € 250,- per gebeurtenis zijn.

15.2 Dekking hulpverlening Europa

15.2.1 Gebeurtenissen

Onder een gebeurtenis wordt verstaan:

a. het uitvallen van het Motorrijtuig, waaronder verstaan het niet kunnen vervolgen van de weg buiten Nederland, maar binnen het Verzekeringsgebied, door:
   - beschadiging of verlies door brand, diefstal, joyriding, ontploffing, zelfontbranding of een andere onzekere gebeurtenis (inbeslagname uitsluitend indien het gevolg van een verkeersongeval), ook indien deze gebeurtenis het gevolg is van eigen gebrek;
   - een plotseling optredend defect, ook indien dit het gevolg is van eigen gebrek;

b. het uitvallen van de verzekerde bestuurder buiten Nederland, maar binnen het Verzekeringsgebied, door tijdens de reis opgelopen letsel of ziekte, waardoor de bestuurder om medische redenen geacht wordt niet in staat te zijn de besturing van het Motorrijtuig voort te zetten terwijl de overige Verzekerden niet in staat en/of niet bevoegd zijn de besturing over te nemen.

15.2.2 Omvang van de hulpverlening

In geval van een gebeurtenis als omschreven in artikel 15.2.1 zijn verzekerd:

a. de kosten van het huren van een vervangende personenauto (exclusief brandstof en een eventuele ongevallenverzekering voor inzittenden en/of bagage, tot uiterlijk het oorspronkelijk geplande tijdstip van terugkeer naar Nederland. De uitkering bedraagt maximaal € 100,- per dag met een maximum van € 500,- totaal, onder aftrek van bespaarde kosten
   of;
   de reiskosten van Verzekerde(n) inclusief bagage via de kortst mogelijke route op basis van tweede klasse trein, inclusief eenmalig vervoer per het voordeligst beschikbare vervoersmiddel naar het dichtstbijzijnde spoorwegstation met een maximum van € 250,-.

b. de kosten van door de hulpdienst georganiseerd transport van het Motorrijtuig en/of Aanhangwagen naar een door de Verzekeraar te bepalen adres in Nederland indien dit naar objectieve maatstaven redelijk en economisch verantwoord is.
   Indien dit niet het geval blijkt, kan Verzekeraar besluiten tot vernietiging of afwikkeling ter plaatse;

c. de kosten van door de hulpdienst georganiseerde vernietiging en/of douaneheffingen als wordt besloten het Motorrijtuig in het buitenland achter te laten;

d. de door de hulpdienst gemaakte kosten van verzending van onderdelen die nodig zijn voor het weer rijklaar maken van het Motorrijtuig, als deze onderdelen niet op korte termijn ter plaatse verkrijgbaar zijn. Kosten van aankoop, douaneheffing en eventuele retourvracht komen voor rekening van Verzekerde. Annulering van een dergelijke bestelling is niet mogelijk;

e. de noodzakelijke kosten van hulp langs de weg nadat het Motorrijtuig tot stilstand is gekomen als gevolg van een plotseling optredend defect, ook als gevolg van eigen gebrek, tot een maximum van € 200,- per gebeurtenis. De kosten van onderdelen en reparatie zijn niet verzekerd;

Bovendien wordt, ook bij rijklaar maken, teruggave of opheffing van het uitvallen van het Motorrijtuig binnen 2 werkdagen, uitkering verleend voor:

f. de extra verblijfkosten van verzekerden gedurende het gedwongen oponthoud, evenwel niet langer dan tot het oorspronkelijk gekozen tijdstip van terugkeer. De uitkering bedraagt maximaal € 100,- per gebeurtenis;
g. de extra kosten van bergen, bewaken, stallen en vervoer van het motorrijtuig naar de dichtstbijzijnde reparateur. De uitkering bedraagt maximaal € 750,- per gebeurtenis.

In geval van een gebeurtenis zoals omschreven in artikel 15.2.1 onder b zijn verzekerd de kosten van het door de hulpdienst inzetten van een vervangende bestuurder om het Motorrijtuig en de eventueel daaraan gekoppelde aanhangwagen en de zich eventueel daarin bevindende bagage, tezamen met de Verzekerde(n), voor zover voor hen plaats is, terug te rijden naar een adres in Nederland.

Als het uitvallen van de verzekerde bestuurder plaatsvindt tijdens een reis met uitsluitend recreatieve doeleinden, bestaat naast het hierboven genoemde bovendien het recht voor verzekerden om zich via de kortst mogelijke route te laten rijden naar het, binnen het verzekeringsgebied gelegen, reisdoel.

Indien sprake is van samenloop van gebeurtenissen zoals omschreven in artikel 15.2.1 geldt uitsluitend de onder 15.2.2 vermelde dekking.

15.3 Bijzondere uitsluitingen

Geen uitkering of hulp wordt verleend in geval van uitval van het Motorrijtuig en/of de Aanhangwagen als gevolg van:

a. een defect dat op eenvoudige wijze verholpen of voorkomen kan worden, waaronder mede begrepen een lekke band, of een lege brandstoftank;
b. een verlopen APK, onvoldoende onderhoud, slechte staat en/of overbelasting van het Motorrijtuig en/of de Aanhangwagen.

15.4 Bijzondere verplichtingen

De Verzekerde is verplicht:

a. in alle gevallen waarin een beroep op deze rubriek wordt gedaan, zich zo spoedig mogelijk en altijd vooraf in verbinding te stellen met de hulpdienstorganisatie onder opgave van de verzekeringsgegevens;
b. in geval van uitvallen van de bestuurder of het Motorrijtuig en/of de Aanhangwagen medewerking te verlenen aan het verkrijgen van een door de hulpdienst verlangde machtiging van de eigenaar van het Motorrijtuig en/of de Aanhangwagen;
c. ervoor zorg te dragen dat er tijdig en vrijelijk over het Motorrijtuig en/of de Aanhangwagen kan worden beschikt. Voor zover dit niet het geval is, komen de daardoor gemaakte kosten voor rekening van Verzekerde. Indien vrije beschikking over het Motorrijtuig wordt verhinderd doordat openstaande rekeningen of andere financiële verplichtingen niet zijn voldaan, is verzekerde verplicht de hulpdienst hierover volledig te informeren en de benodigde geldmiddelen ter beschikking te stellen om deze verplichtingen te voldoen. De hulpdienst is pas verplicht hulp te verlenen nadat aan deze voorwaarden is voldaan.

15.5 Schaderegeling

- Uitkering wordt uitsluitend verleend na overlegging van de originele nota's en onder aftrek van eventuele besparingen.
- De bewijslast met betrekking tot het plaatsvinden van de gedekte gebeurtenis en de daaruit voortvloeiende schade en kosten rust op de Verzekerden.
  De Verzekerden zijn verplicht de benodigde originele en schriftelijke bewijsstukken over te leggen, zoals verklaringen van politie, getuigen, artsen of garages.

15.6 Rechthebbende

Recht op uitkering bestaat voor Verzekerde. Verzekeraar is gerechtigd uitkering te doen aan de Verzekerde die de te vergoeden nota’s en andere bewijsstukken heeft ingezonden. Deze uitkering geldt als kwijting voor alle Verzekerden.

Rubriek II Casco Beperkt/Casco All Risk

De onder deze rubriek omschreven dekking is uitsluitend van kracht voor zover uit het polisblad blijkt dat voor Casco Beperkt dan wel Casco All Risk, eventueel met de nader te noemen aanvullende dekking(en) premie is berekend en dat deze dekking is meeverzekerd.

Verzekerd is schade aan of verlies van het verzekerde Motorrijtuig als gevolg van een van de hierna genoemde gebeurtenissen, voor zover deze zich voordoen tijdens de geldigheidsduur van de verzekering en binnen het Verzekeringsgebied.

Artikel 16 Dekking Casco Beperkt

De Verzekeraar vergoedt schade aan of verlies van het Motorrijtuig dat het rechtstreekse en onmiddellijke gevolg is van één van de onderstaande gebeurtenissen:

a. diefstal, braak, joyriding, verduistering en poging daartoe, inclusief diefstal van onderdelen en accessoires;
b. ruitbreuk, waaronder sterretjes, breuk en scheuren;
c. brand, ontploffing, kortsluiting en blikseminslag, ook indien deze het gevolg zijn van een eigen gebrek;
d. brand of hitte van buiten het Motorrijtuig, zoals brand in een gebouw of een ander voertuig;
e. storm, indien het Motorrijtuig door de storm omwaait of door een door storm bewogen voorwerp wordt geraakt;
f. natuurgeweld, waaronder aardbeving, overstroming, hagel, lawine, vulkanische uitbarsting, aardverschuiving, vallend gesteente en vloedgolf;
g. botsing met loslopende dieren of vogels, uitsluitend voor zover de schade het directe gevolg is van de botsing;
h. neerstortende of vallende luchtvaartuigen of delen daarvan;
i. schade tijdens vervoer door een vervoersonderneming per schip, trein, vrachtwagen of vliegtuig. Hierbij geldt dat geen vergoeding wordt verstrekt voor schade bestaande uit schrammen, krassen en schade aan uitsluitend de lak.

Niet verzekerd is schade die ontstaat doordat het Motorrijtuig na of tijdens een van de bovenstaande gebeurtenissen tegen andere objecten rijdt.

Artikel 17 Dekking Casco All Risk

Indien op het polisblad Casco All Risk dekking is geregeld, wordt – in aanvulling op en met inachtneming van de voorgaande bepalingen die betrekking hebben op Beperkt Casco – de dekking uitgebreid overeenkomstig de hieronder opgenomen bepalingen.

De hierna omschreven dekking moet derhalve worden gelezen als een uitbreiding van de Beperkt Casco-dekking, waarbij de in de onder artikel 16 genoemde verzekerde gebeurtenissen en voorwaarden integraal deel blijven uitmaken van de dekking. De onderstaande bepalingen voorzien in een nadere en ruimere dekking voor schade aan of verlies van het verzekerde Motorrijtuig, bovenop hetgeen reeds onder Beperkt Casco is verzekerd.

Uitkering wordt verleend voor schade aan of verlies van het Motorrijtuig door alle schade aan of verlies van het verzekerde Motorrijtuig door plotseling van buiten komend onheil, waaronder begrepen:

a. aanrijding of botsing;
b. omslaan, slippen of van de weg raken;
c. te water raken;
d. vandalisme en kwaadwillige beschadiging;
e. elke ander plotseling van buiten komend onheil.

17.1 Eigen gebrek

a. onder de in dit artikel omschreven dekking wordt eveneens begrepen schade die ontstaat ten gevolge van een eigen gebrek van het Motorrijtuig.
b. in afwijking van het in artikel 17.1 onder a. bepaalde wordt evenwel geen uitkering verleend voor het onderdeel waarin het eigen gebrek zich daadwerkelijk voordoet. Schade aan andere onderdelen van het Motorrijtuig die rechtstreeks het gevolg is van dit eigen gebrek blijft daarentegen wel verzekerd, mits deze schade het gevolg is van een plotselinge en onvoorziene gebeurtenis.

c. de in dit artikel verleende dekking strekt zich uit tot zowel gedeeltelijke beschadiging als totaal verlies van het Motorrijtuig, onverminderd de overige bepalingen in deze polis met betrekking tot schadevaststelling, herstel, vervanging en uitkering.

d. voor zover in deze polis geen afwijkende regeling is opgenomen, geschiedt de schadevaststelling en uitkering onder deze Volledig Casco-dekking overeenkomstig de algemene bepalingen en schadevergoedingsregels zoals elders in deze polisvoorwaarden zijn vastgesteld.

Artikel 18 Aanvullende dekking

Als het Motorrijtuig Casco All Risk of Casco Beperkt is verzekerd, wordt in verband met een verzekerde gebeurtenis uitkering verleend voor:

a. accessoires en onderdelen die vast aan het Motorrijtuig zijn gemonteerd;
b. schade door bluswerkzaamheden, berging en transport na een verzekerde gebeurtenis;
c. noodreparaties;
d. kosten van berging en stalling na een verzekerde gebeurtenis;
e. noodzakelijke repatriëring van het Motorrijtuig.

Niet verzekerd zijn losse zaken, handelsgoederen en gehuurde of geleasede goederen.

Artikel 19 Uitsluitingen

Naast de uitsluitingen genoemd in de Algemene Voorwaarden en in artikel 2 van deze Bijzondere voorwaarden wordt tevens geen uitkering verleend voor:

a. schade ontstaan door slijtage, onvoldoende onderhoud of constructiefouten;
b. schade ontstaan door verkeerd gebruik of overbelasting;
c. diefstalschade of poging daartoe, indien niet is voldaan aan de voorgeschreven beveiligingseisen. Deze staan vermeld op uw polisblad;
d. diefstal, beschadiging of verlies van kentekenbewijzen, kentekencard en tenaamstellingscode;
e. kosten van brandstof;
f. schade ontstaan als gevolg van het tanken van verkeerde brandstof;
g. waardevermindering van het voertuig;

Artikel 20 Schaderegeling

In geval van totaal verlies van het Motorrijtuig (daaronder te verstaan zowel technisch- als economisch totaal verlies)
de Verzekeraar vergoedt het verschil tussen de toepasselijke dagwaarde, aanschafwaarde of nieuwwaarde van het Motorrijtuig direct vóór de schade en de restantwaarde direct na de schade. Aan wie de restanten toekomen wordt bepaald door de Verzekeraar. Uitkering van de schade vindt pas plaats nadat de Verzekeraar het eigendomsrecht (inclusief alle kentekenbewijzen of de kentekencard met tenaamstellingscode en de sleutel(s)) van het Motorrijtuig heeft verkregen.

In geval van diefstal en/of verduistering
Het in geval van totaal verlies bepaalde is van overeenkomstige toepassing. De Verzekeraar gaat over tot uitkering na het verstrijken van 30 dagen nadat aangifte is gedaan bij de polis, mits er akkoord is verkregen voor wat betreft de waardevaststelling van het Motorrijtuig. Uitkering van de schade vindt pas plaats nadat de Verzekeraar het eigendomsrecht (inclusief alle kentekenbewijzen of de kentekencard met tenaamstellingscode en de sleutel(s)) van het Motorrijtuig heeft verkregen.

Bij terugvinden van het Motorrijtuig geldt dat:
Indien het Motorrijtuig binnen 30 dagen wordt teruggevonden, de eigendom aan u blijft toebehoren. Wanneer het Motorrijtuig later wordt teruggevonden zonder dat er een uitkering heeft plaatsgevonden heeft Verzekeringnemer de keuze om:

a. Het eigendomsrecht over het Motorrijtuig aan de Verzekeraar over te dragen teneinde de uitkering te ontvangen;
b. Het eigendomsrecht over het Motorrijtuig te behouden. In dat geval komen eventuele herstelkosten in voor vergoeding in aanmerking indien en voor zover er geen sprake is van totaalverlies van het Motorrijtuig.

In geval van beschadiging van het Motorrijtuig
De Verzekeraar vergoedt de herstelkosten met als maximum het verschil tussen de toepasselijke dagwaarde, aanschafwaarde of nieuwwaarde direct vóór de schade en de restantwaarde direct na de schade. Bij het vaststellen van deze kosten kan een correctie voor 'nieuw voor oud' worden toegepast wanneer het gaat om onderdelen die aan slijtage onderhevig zijn.

20.1 Nieuwwaarderegeling
Indien het Motorrijtuig particulier geregistreerd staat wordt de waarde onmiddellijk voor de schadegebeurtenis en in overeenstemming met de nieuwwaarderegeling bepaald, wanneer is voldaan aan de volgende vereisten:

a. het Motorrijtuig is niet ouder van 24 maanden;
b. het Motorrijtuig was nieuw ten tijde van het afgeven van de kentekencard met tenaamstellingcode of het kentekenbewijs deel 1A, en de Verzekeringnemer is de eerste eigenaar;
c. de nieuwwaarde van het Motorrijtuig bedraagt ten hoogste € 80.000,- inclusief BTW en BPM;
d. het Motorrijtuig betreft geen huurauto, taxi of tijdelijk vervangend Motorrijtuig of wordt als zodanig gebruikt en is geen leaseauto.

De bovenstaande vereisten zijn cumulatief, hetgeen inhoudt dat de Nieuwwaarderegeling niet van toepassing is indien niet aan alle vereisten wordt voldaan. De waarde van het Motorrijtuig wordt dan onmiddellijk voor de schadegebeurtenis vastgesteld op de dagwaarde.

De waarde vóór de schadegebeurtenis wordt als volgt vastgesteld:

- Gedurende de eerste 24 maanden na afgifte van het kentekenbewijs deel 1A of de kentekencard met tenaamstellingscode vindt geen afschrijving op de nieuwwaarde plaats.
- Van de 25e tot en met de 36e maand wordt maandelijks 1% op de nieuwwaarde afgeschreven.
- Na de 36e maand wordt de waarde vastgesteld op basis van de dagwaarde.

Voor een zakelijk geregistreerd motorrijtuig gelden in beginsel dezelfde uitgangspunten, met dien verstande dat:

- Gedurende de eerste 12 maanden na afgifte van het kentekenbewijs deel 1A of de kentekencard met tenaamstellingscode geen afschrijving op de nieuwwaarde plaatsvindt.
- Van de 25e tot en met de 36e maand wordt maandelijks 1,5% op de nieuwwaarde afgeschreven.
- Vanaf de 13e maand wordt de waarde vastgesteld op basis van de dagwaarde.

20.2 Aanschafwaarderegeling
Indien het motorrijtuig particulier is geregistreerd, wordt de waarde direct vóór de schadegebeurtenis vastgesteld volgens de aanschafwaarderegeling. Daarbij zijn de volgende voorwaarden van toepassing:

a. De nieuwwaarde van het Motorrijtuig bedraagt ten hoogste € 80.000,- inclusief BTW en BPM;
b. het Motorrijtuig is geen huurauto, taxi of tijdelijk vervangend Motorrijtuig of wordt als zodanig gebruikt en is geen leaseauto;

c. het Motorrijtuig is aangeschaft bij een officiële merkendealer of een BOVAG-bedrijf;
d. u bent niet de eerste eigenaar van het Motorrijtuig.

Indien niet aan bovenstaande voorwaarden wordt voldaan, is de aanschafwaarderegeling niet van toepassing en wordt de waarde van het motorrijtuig direct vóór de schadegebeurtenis vastgesteld op basis van de dagwaarde.

De waarde vóór de schadegebeurtenis wordt als volgt bepaald:

- Gedurende de eerste 24 maanden na afgifte van kentekenbewijs deel II (1B) of na overdracht van de kentekencard met tenaamstellingscode door de vorige eigenaar, wordt de waarde vastgesteld op basis van de aanschafwaarde;
- Van de 25e tot en met de 36e maand wordt de aanschafwaarde maandelijks verminderd met 1,5%;
- Na de 36e maand wordt de waarde vastgesteld op basis van de dagwaarde.

Voor een zakelijk geregistreerd motorrijtuig gelden in beginsel dezelfde uitgangspunten, met dien verstande dat:

- Gedurende de eerste 12 maanden na afgifte van kentekenbewijs deel II (1B) of overdracht van de kentekencard met tenaamstellingscode door de vorige eigenaar, wordt de waarde vastgesteld op basis van de aanschafwaarde;
- Vanaf de 13e maand wordt de waarde vastgesteld op basis van de dagwaarde.

Artikel 21 Eigen risico

21.1 Herstel of reparatie van ruitbreuk
Bij ruitschade geldt een eigen risico van € 75,- per gebeurtenis als de ruit wordt vervangen. Bij reparatie geldt geen eigen risico.

21.2 Herstel of reparatie overige schades
Per schadegebeurtenis geldt het eigen risico zoals vermeld op het polisblad.

Artikel 22 Rechthebbende

Rechthebbende is de verzekeringnemer of degene aan wie Verzekeraar wettelijk gehouden is uit te keren.

Rubriek III Schadeverzekering Inzittenden

Artikel 23 Schade

Onder Schade wordt in deze rubriek verstaan de schade die het gevolg is van een verkeersongeval bestaande uit:
- lichamelijk letsel, mits deze vaststelbaar is door een arts;
- overlijden;
- beschadiging of vernietiging van particuliere eigendommen.

Artikel 24 Dekking

De Verzekeraar vergoedt de schade die een Verzekerde lijdt als rechtstreeks gevolg van een verkeersongeval waarbij het verzekerde Motorrijtuig is betrokken.

Per schadegebeurtenis wordt voor alle Verzekerden gezamenlijk maximaal het op het polisblad vermelde bedrag vergoed voor:

- schade door lichamelijk letsel;
- schade door overlijden;
- schade aan particuliere eigendommen die zich tijdens het ongeval in of op het motorrijtuig bevonden of door een verzekerde werden gedragen.

Tot particuliere eigendommen behoren geen geld, waardepapieren of zakelijke goederen.

24.1 Smartengeld
Voor zover de Verzekerde letsel heeft opgelopen, kan aanspraak worden gemaakt op smartengeld. De Verzekeraar vergoedt in dat geval een naar billijkheid vast te stellen bedrag voor het door de Verzekerde ondervonden nadeel dat niet uit vermogensschade bestaat, zoals dat in vergelijkbare gevallen door de rechter wordt toegekend.

Artikel 25 Uitkering

Voor het recht op uitkering is niet van belang of een persoon voor de schade aansprakelijk is. Verzekeraar vergoedt de schade van Verzekerde, zoals deze bij een onrechtmatige daad op een aansprakelijke derde had kunnen worden verhaald.

25.1 Samenloop
a. indien en voor zover een Verzekerde voor dezelfde schade aanspraak kan maken op vergoeding krachtens een aansprakelijkheidsverzekering, waaronder begrepen de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM), wordt de op grond van deze schadeverzekering inzittenden verschuldigde uitkering verminderd met het bedrag dat op grond van die aansprakelijkheidsverzekering is of zal worden vergoed.

b. voor zover de aansprakelijkheidsverzekering geen of geen volledige vergoeding biedt, vult deze schadeverzekering inzittenden de schade aan tot maximaal het op het polisblad vermelde verzekerd bedrag.

25.2 Vaststelling eigen schuld
Indien bij een verkeersongeval wordt vastgesteld dat een Verzekerde in strijd met deze wettelijke verplichting geen helm en/of autogordel droeg, wordt dit aangemerkt als eigen schuld in de zin van artikel 6:101 Burgerlijk Wetboek.
In dat geval wordt de schadevergoeding wegens letselschade verminderd met 25%, tenzij de Verzekerde aantoont dat het ontbreken van een helm en/of het dragen van een autogordel geen invloed heeft gehad op het ontstaan of de omvang van het letsel.

25.3 Recht op uitkering
a. recht op uitkering bestaat voor:

- de Verzekerde die schade lijdt door het letsel dat hem is toegebracht en/of door beschadiging, vernietiging, verlies of vermissing van zaken die deel uitmaken van zijn particuliere huishouding;
- de rechtverkrijgende(n) van de Verzekerde die is te komen overlijden, voor zover zij op grond van het Burgerlijk Wetboek aanspraak zouden maken op een schadevergoeding in het geval dat de door hen geleden schade op een aansprakelijke partij zou kunnen worden verhaald.

b. wanneer de omvang van de schade nog niet volledig kan worden vastgesteld, kan de Verzekeraar voorschotbetalingen doen voor het deel van de schade dat reeds is vastgesteld.

c. wanneer het totale bedrag van de door de Verzekerden of hun rechtverkrijgenden geleden schade hoger is dan het verzekerd bedrag, vergoeden wij dit bedrag naar evenredigheid van de door ieder van hen geleden schade.