Bijzondere voorwaarden Online Bestelautoverzekering

Versie 05-2026 1.0

Inhoudsopgave

Artikel 1 Begripsomschrijvingen
Artikel 2 Wat is wel en wat is niet verzekerd?
Artikel 3 Aansprakelijkheid
Artikel 4 Hulpverlening
Artikel 5 Volledig casco
Artikel 6 Ongevallen Inzittenden
Artikel 7 Schadeverzekering Inzittenden
Artikel 8 Overige informatie

Deze bijzondere voorwaarden vormen één geheel met de Algemene Voorwaarden Online Bestelautoverzekering.
Daar waar in deze Bijzondere Voorwaarden wordt afgeweken van de Algemene Voorwaarden, hebben deze Bijzondere Voorwaarden voorrang.

Artikel 1 Begripsomschrijvingen

In de polisvoorwaarden worden veel begrippen gebruikt. In dit eerste artikel lees je deze begrippen en kan je zien wat wij met deze begrippen bedoelen.

1.1 Aanhanger

Onder aanhanger verstaan wij wat aan het motorrijtuig is gekoppeld. Of na koppeling is losgemaakt of losgeraakt. We beschouwen als aanhanger onder andere:

- aanhangwagen;
- bagagewagen;
- boottrailer;
- caravan;
- oplegger.

1.2 Gebeurtenis

Met een gebeurtenis bedoelen wij een voorval waardoor schade ontstaat. Een reeks van voorvallen die met elkaar samenhangen en een vergelijkbare oorzaak hebben, zien wij ook als één gebeurtenis.

1.3 Invaliditeitspercentage

De mate van invaliditeit die de medische adviseur heeft vastgesteld.

1.4 Motorrijtuig

Het motorrijtuig waarvoor deze verzekering is afgesloten. De standaarduitvoering, standaarduitrusting of actie-uitvoering is de uitvoering of uitrusting van een nieuw motorrijtuig van hetzelfde merk en type als het verzekerde motorrijtuig. Deze uitvoering of uitrusting (inclusief extra voorzieningen) is volgens de prijslijst van de fabrikant, importeur of dealer geleverd op het moment dat het verzekerde motorrijtuig voor het eerst aan het verkeer kon deelnemen.

1.5 Nagelaten betrekkingen

Wanneer de verzekerde overleden is, gelden als nagelaten betrekkingen: De echtgenoot of echtgenote die het langst leeft en van wie de verzekerde niet duurzaam gescheiden leefde. Hetzelfde geldt voor een geregistreerde partner.
Is er geen echtgenoot of echtgenote (of geregistreerde partner)? Dan zijn de minderjarige wettige of natuurlijke kinderen de nagelaten betrekkingen. Zijn er geen minderjarige kinderen? Dan gaat het om de persoon met wie de verzekerde in gezinsverband leefde en van wie de verzekerde de bestaanskosten grotendeels betaalde.

1.6 Ongeval

Een gebeurtenis waarbij de verzekerde letsel oploopt door plotseling geweld van buitenaf. Dit werkt direct in op het lichaam. Het letsel moet medisch kunnen worden vastgesteld. De verzekerde heeft het ongeval niet zelf gewild.

Onder ongeval vallen ook de volgende gebeurtenissen:

- verbranding;
- verdrinking;
- verstikking;

- de gevolgen van de medische behandeling van het letsel na het ongeval;
- een complicatie of verergering die het gevolg is van de eerste hulp bij het ongeval.

1.7 Schade

Schade aan een persoon (personenschade): schade door een letsel of aantasting van de gezondheid. Dit kan leiden tot het overlijden van de persoon. Hieronder valt ook de schade die het gevolg is van het letsel, de aantasting van de gezondheid of het overlijden.
Schade aan een zaak (zaakschade): beschadiging of vernietiging van een zaak, inclusief de schade die daarvan het gevolg is.

1.8 Schade-expert

Hieronder verstaan wij de erkende deskundige die de schade aan het motorrijtuig vaststelt.

1.9 Totaal verlies

Wij spreken van totaal verlies als de kosten van herstel hoger zijn dan het verschil tussen de waarde van het motorrijtuig onmiddellijk voor de gebeurtenis en de waarde van het motorrijtuig na de gebeurtenis.

1.10 Uitkeringsgerechtigde

Persoon die recht heeft op de uitkering.

1.11 Uitkeringspercentage

Het percentage van het verzekerde bedrag voor invaliditeit dat wij uitkeren.

1.12 Verkeersongeval

Hieronder vallen:

- een botsing met het motorrijtuig;
- een aanrijding;
- een overrijding;
- van de weg raken van het motorrijtuig;
- in het water belanden van het motorrijtuig.

Artikel 2 Wat is wel en wat is niet verzekerd

2.1 Waarvoor ben je verzekerd?

In de polis staat voor welke dekking of dekkingen je jezelf hebt verzekerd. Deze verzekering kan gelden voor vijf soorten dekkingen:

- Aansprakelijkheid. Hiermee is de schade die een verzekerde veroorzaakt aan een ander gedekt. In Artikel 3 lees je meer hierover.
- Hulpverlening. Dit geldt voor binnen- en buitenland. In Artikel 4 lees je meer hierover.
- Volledig casco. Hiermee ben je zeer uitgebreid verzekerd voor schade aan jouw eigen motorrijtuig. In Artikel 5 lees je meer hierover.
- Ongevallen Inzittenden. Hiermee verzeker je de inzittenden indien er een ongeval plaatsvindt. In Artikel 6 lees je meer hierover.
- Schadeverzekering Inzittenden. Hiermee verzeker je de inzittenden en hun bezittingen indien er een ongeval plaatsvindt. In Artikel 7 lees je meer hierover.

De artikelen 2, 8 en 9 bevatten informatie die hetzelfde is voor de aansprakelijkheidsdekking, hulpverlening, volledig casco, ongevallen inzittenden en schadeverzekering inzittenden.

2.2 Wanneer is schade niet gedekt?

Deze verzekering geldt niet in een aantal situaties. In de volgende gevallen is schade niet gedekt:

- de bestuurder heeft geen geldig rijbewijs voor het besturen van het motorrijtuig. Als hij is vergeten om zijn rijbewijs op tijd te verlengen dan geldt de verzekering wel als de bestuurder jonger was dan 71 jaar op het moment dat hij de schade veroorzaakte;
- de bestuurder doet mee aan 2todrive, maar:
  - heeft geen geldig rijbewijs;
  - of, rijdt zonder begeleiding van een bevoegde coach;
- de bestuurder mag geen motorrijtuig rijden vanwege een rijverbod dat de rechter of een bevoegde autoriteit heeft opgelegd;
- de schade opzettelijk is veroorzaakt.

In deze gevallen is de schade wel gedekt als de verzekerde hier niets van af wist.

2.3 Bijzondere situaties waarin schade niet is gedekt

Het kan gebeuren dat het motorrijtuig voor een bijzondere reden wordt gebruikt. In de volgende gevallen is schade niet gedekt:

- gebruik van het motorrijtuig voor een ander doel dan in de polis staat, bijvoorbeeld:
  - als lesauto;
  - voor personenvervoer (bijvoorbeeld als taxi);
  - voor verhuur;
- tijdens een snelheidsrit of snelheidswedstrijd;
- tijdens een rit of wedstrijd waarbij regelmatigheid of behendigheid centraal staat;
- tijdens het oefenen voor een rit of wedstrijd waarbij regelmatigheid of behendigheid centraal staat.

In deze gevallen is de schade wel gedekt als de verzekerde hier niets van af wist.

2.4 Dekkingsgebied

Deze verzekering is geldig in:

- Nederland en;
- de landen die zijn genoemd op het Internationaal Motorrijtuigverzekeringsbewijs (groene kaart).

Wij geven je de groene kaart wanneer wij je de polis geven. Je ontvangt jaarlijks een nieuwe groene kaart bij het begin van het nieuwe verzekeringsjaar. De groene kaart is alleen geldig als je jouw handtekening erop hebt gezet. Neem de groene kaart altijd mee naar het buitenland. Dat is ook verplicht voor landen die niet aan de grens controleren.

Artikel 3 Aansprakelijkheid

3.1 Wie is verzekerd?

Verzekerden zijn:

- jij als verzekeringnemer;
- de bestuurder die toestemming heeft om in het motorrijtuig te rijden;
- de passagier(s).

3.1.1 Meerdere verzekeringen

Is er ook een andere verzekering die de aansprakelijkheid van de werkgever voor schade dekt? Of zou de andere verzekering de schade dekken als deze verzekering niet geldt? Dan vergoeden wij alleen het deel van de schade dat de andere verzekering niet dekt. We vergoeden niet het eigen risico van een andere verzekering.

3.2 Wat is verzekerd?

Deze verzekering geldt voor aansprakelijkheid voor schade aan een persoon of zaak, inclusief de hieruit voortvloeiende schade. Ook kan de verzekering gelden voor schade aan het motorrijtuig, de inzittenden en/of de spullen van de inzittenden. Het gaat om schade in één van de landen waarvoor de verzekering geldt (zie Artikel 2.4). De schade is veroorzaakt met of door:

- het motorrijtuig;
- de aanhanger;
- zaken op of in het motorrijtuig en de aanhanger. Dit geldt niet voor schade tijdens laden en lossen;
- zaken die vallen van of uit het motorrijtuig en de aanhanger. Dit geldt niet voor schade tijdens laden en lossen.

3.2.1 Waarborgsom

Een overheidsinstantie kan een waarborgsom van de verzekerde eisen. Deze waarborgsom is bedoeld voor een eventuele uitkering aan mensen die zijn benadeeld. Is de schade waar het om gaat verzekerd? Dan waarborgen wij maximaal € 25.000,-.

De verzekerde machtigt ons vooraf. Dat biedt ons de zekerheid dat wij de waarborgsom terugkrijgen, zodra de overheidsinstantie de waarborgsom vrijgeeft. De verzekerde sluit bij deze machtiging uit dat anderen over dit bedrag kunnen beschikken. Ook moet de verzekerde goed met ons meewerken om de waarborgsom terug te krijgen.

3.2.2 Civiel proces

Wij vergoeden de kosten van het verweer in een civiel proces. Hierbij gelden enkele voorwaarden:

- wij hebben de leiding over het voeren van het proces;
- het proces gaat over een gebeurtenis die onder deze verzekering valt;
- we kunnen op onze kosten een advocaat inschakelen om de verzekerde te verdedigen bij strafvervolging.

Wij vergoeden geen boetes, afkoopsommen en gerechtskosten die te maken hebben met een strafproces.

3.2.3 Vervoer van een gewonde

Wij vergoeden het schoonmaken van bekleding die vies is geworden omdat een gewonde gratis in het motorrijtuig is vervoerd.

3.3 Wat is niet verzekerd?

In Artikel 2 zijn diverse algemene gebeurtenissen genoemd waarbij deze verzekering niet geldt. Hieronder vind je gebeurtenissen die gelden voor aansprakelijkheid.
Niet verzekerd is:

- schade die alleen voortvloeit uit een verplichting van een contract;
- schade door een bestuurder die rijdt zonder toestemming van een verzekerde;
- schade door een passagier die meerijdt zonder toestemming van een verzekerde;
- personenschade aan de bestuurder van het verzekerde motorrijtuig;
- schade aan het motorrijtuig zelf of de aanhanger;
- schade aan zaken die worden vervoerd;
- schade aan dieren die worden vervoerd;
- schade aan zaken (inclusief grond en gebouwen) waarvan de verzekerde eigenaar is, inclusief de schade die hieruit voortvloeit;
- schade aan zaken (inclusief grond en gebouwen) die een verzekerde huurt, gebruikt, leent of bewaart, inclusief de schade die hieruit voortvloeit;
- schade tijdens laden en lossen.

Wel verzekerd is de aansprakelijkheid voor schade aan privézaken van passagiers die geen inwonende gezinsleden van de bestuurder zijn.

3.3.1 Bestuurder onder invloed

Wij mogen schade verhalen als:

- de bestuurder zoveel alcohol heeft gedronken dat het eigenlijk niet mogelijk was om het motorrijtuig op een juiste manier te besturen;
- het alcoholniveau in de adem en/of het bloed van de bestuurder hoger was dan wettelijk toegestaan;
- de bestuurder onder invloed van een bedwelmend of opwekkend middel was waardoor het eigenlijk niet mogelijk was om het motorrijtuig correct te besturen.

Wij verhalen dan op jou:

- alle schade die wij hebben moeten vergoeden;
- alle kosten die wij hebben moeten maken.

3.4 Wat is het verzekerd bedrag?

Wij vergoeden maximaal het verzekerde bedrag dat op het polisblad staat. Dit maximum is voor alle verzekerden samen.

3.5 Wettelijke regels

Deze verzekering voldoet aan de eisen van de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM).

Gaat het om aansprakelijkheid voor schade in een ander land? Dan wordt deze verzekering geacht te voldoen aan de eisen van de buitenlandse wet die overeenkomt met de WAM. Schrijft deze buitenlandse wet bij een gebeurtenis een hoger bedrag voor dan het verzekerde bedrag? Dan is schade voor dit hogere bedrag gedekt.

3.6 Schaderegeling

Wij bepalen zelf hoe we de schade regelen. Wij hebben het recht om:

- de benadeelde rechtstreeks schadeloos te stellen;
- met de benadeelde tot een oplossing te komen.

Artikel 4 Hulpverlening

Je hebt recht op hulpverlening als het motorrijtuig:

- beschadigd is bij een ongeval;
- in de brand is gevlogen of;
- beschadigd is door een ander plotseling onheil van buitenaf.

Hulpverlening houdt in dat je:

- hulp van ons krijgt;
- en/of een vergoeding voor bepaalde kosten ontvangt.

4.1 Wanneer heb je recht op hulpverlening?

Je hebt recht op hulpverlening als:

- het motorrijtuig niet meer kan rijden;
- de aangekoppelde aanhanger niet meer kan rijden;
- en/of zowel de bestuurder als een passagier niet meer verder kan rijden in het motorrijtuig.

Er is geen eigen risico.

4.1.1 Voorwaarden voor hulpverlening

Er zijn enkele voorwaarden voor hulpverlening:

- de verzekerde heeft voor de hulp of het maken van kosten toestemming van de AA-Team Alarmcentrale;
- de hulpverlening wordt niet belemmerd door:
  - molest;
  - een atoomkernreactie;
  - een natuurramp.

4.1.2 Welke kosten zijn niet verzekerd?

Schieten wij kosten van hulpverlening voor die niet op de polis zijn verzekerd? Dan betaalt de verzekerde deze kosten achteraf terug. Is het bedrag hoger dan € 750,-? Dan kunnen we eisen dat de verzekerde de kosten vooraf betaalt.

4.1.3 Andere verzekering

Heeft de verzekerde ook recht op hulpverlening op basis van een andere verzekering? Dan verwijst de AA-Team Alarmcentrale niet door naar een andere hulpinstantie. Wij verhalen eventueel het betaalde bedrag en onze kosten bij de andere verzekeraar.

4.2 Hulpverlening bij schade in Nederland

De hulpverlening in Nederland bestaat uit:

- vervoer van het beschadigde motorrijtuig en eventueel de aanhanger naar een herstelbedrijf of een ander adres in Nederland. De verzekerde bepaalt waar het motorrijtuig naar toe gaat;
- vervoer van de bestuurder en passagiers met de taxi naar een adres in Nederland. De bagage gaat mee. De bestuurder bepaalt het adres.

4.3 Hulpverlening bij schade in het buitenland

Wij bieden hulpverlening bij schade in een land waar de groene kaart geldig is (zie Artikel 2). Deze hulpverlening bestaat uit:

- vervoer van het beschadigde motorrijtuig en eventueel de aanhanger naar een herstelbedrijf of een ander adres in Nederland.
  Hiervoor geldt: het motorrijtuig (of de aanhanger) is niet binnen vier werkdagen zo te repareren dat de verzekerde goed verder kan reizen met een motorrijtuig (of aanhanger) dat in een technisch goede staat is. Heeft een reparatie geen zin omdat de reparatiekosten te hoog zijn vergeleken met wat het motorrijtuig nog waard is? Dan vergoeden wij de kosten voor het invoeren of vernietigen van het motorrijtuig. We vergoeden dan ook de kosten voor het vervoer van de bagage naar Nederland.
- vergoeding van de kosten voor bewaken, bergen en stallen van het motorrijtuig;
- vergoeding van de kosten om de bestuurder en passagiers te vervoeren naar een adres in Nederland. Zij bepalen zelf de eindbestemming.

Wij vergoeden de kosten op basis van een reis:

- met de trein (tweede klas) naar het station in Nederland dat het dichts bij de eindbestemming ligt;
- en met de taxi vanaf dit station naar de eindbestemming.

Artikel 5 Volledig Casco

Dit artikel geldt alleen als op het polisblad bij het kopje ‘dekking’ staat: volledig casco.

5.1 Wie is verzekerd?

Jij bent als verzekeringnemer verzekerd.

5.2 Wat is verzekerd?

Deze verzekering geldt voor de schade aan of verlies van het motorrijtuig door:

- brand, ontploffing, zelfontbranding, blikseminslag of kortsluiting. Dit geldt ook als de schade een gevolg is van een eigen gebrek van het motorrijtuig;
- breken van een ruit of zonnedak. Als dit leidt tot andere schade aan het motorrijtuig dan is deze schade niet gedekt. Is de schade aan het motorrijtuig alleen veroorzaakt door scherven van de ruit? Dan is de schade wel gedekt;
- storm. We spreken van storm als de wind een snelheid heeft van ten minste 14 meter per seconde. Als er een voorwerp door storm op het motorrijtuig valt, dan is de schade gedekt. Ook als een portier vanwege de storm uit de handen van de verzekerde waait, is dit gedekt;
- overstroming;
- hagel;
- lawine;
- botsing met een vogel of loslopend dier terwijl de verzekerde deelneemt aan het verkeer. Als er op een andere manier schade ontstaat, bijvoorbeeld omdat het motorrijtuig na de botsing met een vogel een ander motorrijtuig aanrijdt of in het water belandt, dan is deze schade niet gedekt;
- een rel of relletje;
- een opstootje;
- een luchtvaartuig of een deel daarvan dat valt;
- een plotseling onheil dat van buiten komt (bijvoorbeeld aanrijding of in brand vliegen) terwijl een transportonderneming het motorrijtuig met een vervoermiddel vervoert. Niet verzekerd zijn:
  - schade ontstaan tijdens takelen en slepen;
  - krassen en schrammen;
- diefstal van het motorrijtuig of een poging daartoe;
- inbraak of een poging daartoe;
- joyriden of een poging daartoe.
  Bij joyriden rijdt iemand zonder toestemming in een motorrijtuig van een ander. Dat is wettelijk niet toegestaan. De persoon wil het motorrijtuig niet stelen.

Daarnaast vergoeden wij de schade aan of het verlies van het motorrijtuig door:

- een onheil dat van buiten komt, zoals:
  - botsen;
  - aanrijden;
  - slippen;
  - omslaan;

- in het water belanden;
- van de weg raken;
- kwaadwillige beschadiging door een ander;
- of vandalisme door een ander;

- een ongeval dat direct is veroorzaakt door:
  - slijtage;
  - constructiefouten;
  - materiaalfouten;
  - een eigen gebrek van het motorrijtuig;
  - of een andere inwendige oorzaak.

  We vergoeden niet de schade zelf van deze oorzaken. Dus bijvoorbeeld niet het vervangen van een onderdeel met een materiaalfout.

5.3 Accessoires

Deze verzekering dekt schade aan of verlies van accessoires van het motorrijtuig. Deze accessoires moeten zijn bevestigd aan, op of in het motorrijtuig. Accessoires zijn zaken die niet behoren tot de standaarduitvoering of -uitrusting van het motorrijtuig. Ze behoren ook niet tot de actie-uitvoering of -uitrusting.

We vergoeden de schade aan of het verlies van accessoires als dit te maken heeft met een gebeurtenis die verzekerd is. Wij vergoeden maximaal € 500,- boven het verzekerde bedrag.

Verzekerd zijn onder andere:

- extra verlichting, zoals mistlampen en noodsignaallampen;
- audiovisuele en visuele apparaten, inclusief carkit en een navigatieapparaat die in het motorrijtuig zijn vastgezet;
- beveiligingsinstallaties;
- bekledinghoezen;
- hoofdsteunen;
- een trekhaak;
- voorwerpen die de veiligheid bevorderen, zoals een pechlamp, een gevarendriehoek, een brandblusapparaat, een sleepkabel en een verbandtrommel.

De volgende accessoires zijn niet verzekerd:

- specifieke uitrusting voor een beroep of bedrijf;
- autotelefoon;
- mobilofoon;
- semafoon;
- zendapparaat;
- apparaat om te waarschuwen voor snelheidscontroles of andere politiecontroles;
- een los voorwerp;
- lading;
- bagage.

5.4 Hoeveel vergoeden wij?

Wij vergoeden bij schade aan of verlies van het motorrijtuig maximaal het verzekerde bedrag dat op het polisblad staat.

Wij geven een vergoeding van € 15,00 per dag bij diefstal, joyriding of verduistering van het motorrijtuig. Je ontvangt deze vergoeding over de periode dat je niet kunt beschikken over het motorrijtuig. Deze periode begint op de datum van aangifte bij de politie en duurt tot het moment dat we de cascoschade vergoeden. Je ontvangt deze vergoeding maximaal 30 dagen.

5.5 Vergoeding van extra kosten

Wij vergoeden sommige extra kosten boven het verzekerd bedrag:

- kosten voor berging, noodzakelijke bewaking of vervoer naar het dichtstbijzijnde herstelbedrijf.
  Hiervoor gelden wel enkele voorwaarden:
  - de schade is ontstaan door een gebeurtenis die gedekt is door deze verzekering;
  - er bestaat hierbij geen recht op hulpverlening bij schade (zie Artikel 3);
- bijdrage in de averij-grosse. Dit is het bewust veroorzaken van schade om een veel grotere schade te voorkomen;
- kosten van het invoeren of achterlaten van het motorrijtuig. De verzekerde kan door een gebeurtenis die gedekt is door deze verzekering het motorrijtuig vanwege de schade niet mee terugnemen vanuit het buitenland.

5.6 Eigen risico

Op het polisblad staat welke eigen risico's voor deze verzekering gelden.

5.7 Wat is niet verzekerd?

In Artikel 2 zijn verschillende gebeurtenissen genoemd waarbij deze verzekering niet geldt. Hieronder vind je gebeurtenissen die gelden voor volledig casco.

Niet verzekerd is schade door:

- slijtage;
- slecht onderhoud;
- waardevermindering van het motorrijtuig;
- bevriezing, behalve als dit een direct gevolg is van een verzekerde gebeurtenis.

5.7.1 bestuurder onder invloed

Schade is niet gedekt als:

- de bestuurder zoveel alcohol heeft gedronken dat het eigenlijk niet mogelijk was om het motorrijtuig op een juiste manier te besturen;
- het alcoholniveau in de adem en/of het bloed van de bestuurder hoger was dan wettelijk toegestaan;
- de bestuurder onder invloed van een bedwelmend of opwekkend middel was waardoor het eigenlijk niet mogelijk was om het motorrijtuig correct te besturen.

Wij verhalen dan op jou alle kosten die wij moeten maken.

In deze gevallen is de schade wel gedekt als de verzekerde hier niets van af wist.

5.7.2 Verandering of verbetering

Is er een verandering of verbetering aangebracht aan, op of in het motorrijtuig? Dit noemen wij een extra bewerking of meeruitvoering. Deze verzekering geldt dan alleen:

- als je de verandering of verbetering bij de aankoop of het aanbrengen aan ons hebt doorgegeven;
- en als de aankoopprijs in het verzekerd bedrag is opgenomen.

Anders is de verandering of verbetering niet verzekerd.

Het gaat dan bijvoorbeeld om:

- speciale lak;
- speciaal schilderwerk;
- speciale velgen en banden;
- warmtewerend glas;
- getint glas;
- een schuifdak (of een soortgelijk dak);
- een lpg-installatie.

5.7.3 Diefstal is soms niet verzekerd

Schade door diefstal is soms niet verzekerd. Diefstal is niet verzekerd:

- als het motorrijtuig niet was afgesloten en onbeheerd was achtergelaten, of;
- als de dief jouw sleutel heeft gebruikt die gestolen of vermist was. De schade is niet gedekt als je geen voldoende maatregelen hebt genomen toen je wist dat jouw sleutel gestolen of vermist was.

Wij beschouwen ook als een sleutel van een motorrijtuig:

- elk mechanisch of elektronisch middel om portieren te openen;
- elk mechanisch of elektronisch middel om de motor te starten.

5.7.4 Verduistering

Verduistert de verzekerde het motorrijtuig? Dan geldt de verzekering niet. Wij spreken van verduistering als de verzekerde het motorrijtuig met toestemming meekrijgt, maar er zonder toestemming mee blijft rijden. Ook niet verzekerd is verduistering die te maken heeft met het uitlenen van het motorrijtuig aan een onbekende. Bijvoorbeeld aan een aspirant-koper die bij een proefrit er vandoor gaat met het motorrijtuig.

5.8 Wat zijn jouw verplichtingen bij schade?

Onderstaande is een aanvulling op de Algemene Polisvoorwaarden (Artikel 4) over jouw verplichtingen bij schade.

Je hebt een aantal verplichtingen bij schade:

- zorg ervoor dat onze schade-expert de schade kan onderzoeken voordat het motorrijtuig wordt gerepareerd;
- doe bij diefstal of verduistering in het buitenland ook aangifte bij de politie in Nederland.

5.9 Hoe wordt de schade geregeld?

Wij regelen de schade op de volgende manier:

- je kunt bij een noodsituatie schade tot maximaal € 500,- meteen laten repareren. Je hebt vooraf geen toestemming van ons nodig.
- Als het motorrijtuig gestolen is, hebben wij het recht om de gegevens van het motorrijtuig door te geven aan de Stichting VbV. Wij kunnen hierdoor particuliere organisaties inschakelen om het motorrijtuig terug te vinden. De overheid heeft deze organisaties erkend.

5.10 Hoe bepalen wij de schadevergoeding?

Wij bepalen de schadevergoeding op de volgende manier:

- is het motorrijtuig beschadigd? Dan vergoeden wij de reparatiekosten;
- is sprake van totaal verlies van het motorrijtuig? Dan vergoeden wij het verschil tussen de waarde van het motorrijtuig onmiddellijk voor de gebeurtenis en de waarde van de restanten na de gebeurtenis;
- is het motorrijtuig gestolen of verduisterd? Dan vergoeden wij 30 dagen na aangifte bij de politie van de diefstal of de verduistering de schade. Er zijn enkele voorwaarden:
  - wij betalen geen vergoeding als je binnen deze 30 dagen het motorrijtuig terug hebt. Als het motorrijtuig beschadigd is, vergoeden wij de reparatiekosten;
  - we geven een vergoeding als het motorrijtuig na deze 30 dagen niet is opgespoord of als het feitelijk nog niet mogelijk is om het motorrijtuig terug te krijgen;
  - wij betalen na deze 30 dagen de vergoeding als we alle informatie hebben en er bij het gebruikelijke onderzoek geen onregelmatigheden zijn geconstateerd;
  - je draagt na deze 30 dagen het eigendom van het motorrijtuig aan ons over en geeft ons het complete Nederlandse kentekenbewijs en sleutels;
  - je werkt goed mee als we het motorrijtuig kunnen terugvorderen;
  - je geeft na deze 30 dagen ons het overschrijvingsbewijs van het motorrijtuig;
- als in de polis staat dat er geen btw is inbegrepen in het verzekerde bedrag, vergoeden wij de schade exclusief btw.

5.10.1 Vergoeding direct aan de financier

Is het motorrijtuig gefinancierd en heeft de financier ons hiervan op de hoogte gesteld? Dan betalen wij de schadevergoeding direct aan de financier, als hij daar om vraagt. Wij komen hiermee ook onze verplichtingen tegenover jou na.

5.10.2 Overdracht van motorrijtuig bij totaal verlies

Is het motorrijtuig totaal verloren? Dan kunnen wij de restanten opeisen en overdragen aan een partij die we zelf kiezen. Wij betalen jou de schadevergoeding (inclusief de waarde van de restanten) wanneer je:

- het eigendom van het motorrijtuig aan ons hebt overdragen;
- ons het complete Nederlandse kentekenbewijs en de sleutels hebt gegeven.

Artikel 6 Ongevallen Inzittenden

Dit artikel geldt alleen als op het polisblad bij het kopje ‘dekking’ staat: ongevallen inzittenden.

6.1 Wie is verzekerd?

Deze verzekering geldt voor de inzittenden van het verzekerde motorrijtuig: bestuurder en passagiers. Zij hebben toestemming om gebruik te maken van het motorrijtuig. De passagiers bevinden zich in een ruimte die voor passagiers bestemd is.

Inzittenden zijn verzekerd vanaf het begin van de rit tot een het eind van de rit.

Er is een maximum aan het aantal personen dat verzekerd is. Op het polisblad staat het aantal verzekerde personen die verzekerd zijn. Zijn er meer inzittenden dan volgens de polis verzekerd? Dan heeft dat gevolgen voor de uitkering per inzittende.

6.2 Wat is verzekerd?

Deze verzekering geldt als een verzekerde blijvend schade ondervindt van een ongeval met een motorrijtuig. Het kan gaan om blijvende invaliditeit of overlijden.

De dekking voor overlijden geldt als:

- het ongeval de oorzaak is van het overlijden van de verzekerde;
- en de verzekerde binnen twee jaar na de datum van het ongeval overlijdt.

In geval van blijvende invaliditeit vindt een uitkering plaats als het ongeval de enige en directe oorzaak van de blijvende invaliditeit is.

6.3 Wat is niet verzekerd?

De verzekerde is soms bij en ongeval met het motorrijtuig niet verzekerd. Deze verzekering geldt in de volgende gevallen niet:

- de bestuurder heeft geen geldig rijbewijs voor het besturen van het motorrijtuig. Is hij vergeten om zijn rijbewijs op tijd te verlengen? Dan is de bestuurder toch verzekerd;
- de bestuurder mag geen auto rijden vanwege een rijverbod door de rechter of een bevoegde autoriteit;
- de verzekerde of de bestuurder veroorzaakt opzettelijk de schade. Dit geldt ook voor de persoon die recht heeft op de uitkering. Wij omschrijven opzet als het bedoelde of zekere gevolg van een handeling of het nalaten van een handeling van de verzekerde;
- de verzekerde of de bestuurder is door alcoholgebruik in een toestand waardoor hij het ongeval veroorzaakt of beïnvloedt;
- de verzekerde of de bestuurder is door het gebruik van een bedwelmend of opwekkend middel in een toestand waardoor hij het ongeval veroorzaakt of beïnvloedt;
- de schade is veroorzaakt door een bestaande ziekelijke toestand van de verzekerde of een bestaande lichamelijke of geestelijke afwijking.

Het kan gebeuren dat de verzekerde het motorrijtuig voor een bijzondere reden gebruikt. In de volgende gevallen is schade niet gedekt.

De verzekerde:

- doet mee aan of oefent voor een snelheidsrit of snelheidswedstrijd;
- doet mee aan of oefent voor een rit of wedstrijd waarbij regelmatigheid of behendigheid centraal staat, behalve als hij alleen in Nederland rijdt;
- gebruikt het motorrijtuig voor een ander doel dan in de polis staat;
- gebruikt het motorrijtuig voor een misdaad of een poging daartoe;
- heeft het motorrijtuig of de mechanische toestand hiervan ernstig verwaarloosd.

6.4 Afhandeling van schade

Wij bepalen het invaliditeitspercentage aan de hand van de antwoorden op deze vragen:

- om welk lichaamsdeel of orgaan gaat het?
- In het lichaamsdeel of orgaan volledig of gedeeltelijk verloren gegaan? Of de functie daarvan?

Wij stellen het invaliditeitspercentage vast op basis van de volgende lijst. De percentages gelden voor volledig verlies of volledig functieverlies van een lichaamsdeel of orgaan.

Lijst invaliditeitspercentages

arm	75%
hand	75%
been	70%
voet	70%
duim	25%
wijsvinger	15%
middelvinger	12%
ringvinger of pink	10%
grote teen	10%
andere teen	5%
het gezichtsvermogen van een oog	30%
het gezichtsvermogen van beide ogen	100%
het gehoorvermogen aan een oor	30%
het gehoorvermogen aan beide oren	60%
reuk	10%
smaak	10%
volledige en ongeneeslijke geestesstoornis	100%
volledige en ongeneeslijke krankzinnigheid	100%
volledige en ongeneeslijke verstandsverbijstering	100%

Als er meerdere lichaamsdelen en/of organen verloren zijn gegaan (of hun functie), dan tellen wij de invaliditeitspercentages op tot maximaal 100%.

Als er sprake is van blijvende invaliditeit van een lichaamsdeel of orgaan dat niet in de lijst staat, dan stellen wij het invaliditeitspercentage vast op basis van hoe belangrijk de invaliditeit is. We kijken

daarbij naar de verhouding met de in de lijst genoemde percentages. We houden geen rekening met het beroep van de verzekerde.

Als een lichaamsdeel of orgaan gedeeltelijk verloren is gegaan, of de functie daarvan, dan kijken wij in welke mate de verzekerde het lichaamsdeel of orgaan nog kan gebruiken. Dit deel trekken wij af van het invaliditeitspercentage bij volledig verlies of functieverlies.

6.4.1 Wie stelt het invaliditeitspercentage vast?

Onze medische adviseur stelt het invaliditeitspercentage vast. De medische adviseur doet dit op het moment dat de situatie van de verzekerde niet meer verandert. De vaststelling vindt plaats in Nederland. De medische adviseur gaat uit van Nederlandse criteria en begrippen.

Kan onze medische adviseur het invaliditeitspercentage niet binnen 730 dagen na de datum van het ongeval vaststellen? Of overlijdt de verzekerde door een andere gebeurtenis dan het ongeval voordat de medische adviseur het invaliditeitspercentage heeft vastgesteld? Dan stelt onze medische adviseur het uitkeringspercentage vast op basis van:

- de op dat moment beschikbare gegevens;
- en de mate van invaliditeit die kan of kon worden verwacht.

6.4.2 Wanneer stijgt het uitkeringspercentage?

Het uitkeringspercentage bij blijvende invaliditeit kan omhooggaan. Hiervoor gelden de volgende regels:

- als er sprake is van blijvende invaliditeit tot en met 25% dan verandert het uitkeringspercentage niet;
- als er sprake is van blijvende invaliditeit tot en met 50% dan verdubbelen we het deel van de blijvende invaliditeit dat boven 25% uitgaat;
- als er sprake is van blijvende invaliditeit van meer dan 50% dan gebeurt het volgende:
  - we verdubbelen het deel van de blijvende invaliditeit dat boven de 25% uitgaat (tot aan de grens van 50%);
  - we verdrievoudigen het deel dat boven de 50% uitgaat.

6.5 Schaderegeling bij overlijden

Overlijdt de verzekerde als direct gevolg van een ongeval? Dan keren wij het verzekerde bedrag voor overlijden uit. Dit bedrag staat op het polisblad.

Zijn er meer inzittenden dan op het polisblad staat vermeld? Dan verlagen wij het bedrag per inzittende naar verhouding.

Was de verzekerde eerst blijvend invalide voordat hij stierf als gevolg van hetzelfde ongeval? En hebben wij toen een bedrag voor blijvende invaliditeit uitgekeerd? Dan trekken we dat bedrag af van de uitkering voor overlijden. Was onze uitkering voor blijvende invaliditeit hoger dan de uitkering voor overlijden, dan vragen wij geen geld terug.

6.5.1 Wie ontvang de uitkering bij overlijden?

Overlijdt een verzekerde door een ongeval? Dan betalen wij de uitkering aan:

- de wettige echtgenoot of echtgenote of;
- de geregistreerde partner van de verzekerde.

Is er geen echtgeno(o)t(e) of geregistreerde partner? Of was de verzekerde duurzaam gescheiden? Dan betalen we de uitkering aan de wettige erfgenamen van de verzekerde. Alle erfgenamen ontvangen hetzelfde deel.

6.6 Schaderegeling bij blijvende invaliditeit

Is er sprake van blijvende invaliditeit? Dan betalen wij het uitkeringspercentage van het verzekerde bedrag bij blijvende invaliditeit.

Zijn er meer inzittenden dan op het polisblad staat vermeld? Dan verlagen wij het bedrag per inzittende naar verhouding.

Overlijdt de verzekerde als gevolg van ongeval nadat hij eerst blijvend invalide was? En overlijdt hij binnen 730 dagen na dat ongeval? Dan vervalt het recht op een uitkering vanwege blijvende invaliditeit.

Was de verzekerde voor het ongeval al blijvend invalide en is dit door het ongeval verergerd? Dan kijken wij naar de mate van blijvende invaliditeit vóór en na het ongeval. Wij stellen op basis van dit verschil het uitkeringspercentage vast.

Wij vergoeden niet de schade aan een lichaamsdeel of orgaan dat tijdens het ongeval al ontbrak of niet meer functioneerde. Bij het vaststellen van het uitkeringspercentage beschouwen wij dit lichaamsdeel of orgaan als aanwezig en geheel bruikbaar.

Heeft onze medische adviseur een jaar na het ongeval nog geen blijvende invaliditeit vastgesteld? Dan vergoeden wij rente over het bedrag dat we uitkeren. We vergoeden de rente vanaf de 366e dag nadat het ongeval plaatsvond. Wij berekenen de rente over het bedrag van de uitkering. Het rentepercentage is gebaseerd op de wettelijke rente tijdens de vaststelling van de blijvende invaliditeit. We betalen de rente tegelijk met de uitkering. Overlijdt de verzekerde als gevolg van ongeval nadat hij eerst blijvend invalide was? En overlijdt hij binnen 730 dagen na dat ongeval? Dan vervalt het recht op rentevergoeding.

6.6.1 Wie ontvangt de uitkering bij blijvende invaliditeit?

Wij betalen de uitkering aan de verzekerde die blijvend invalide is geworden.

6.7 Verplichtingen bij schade

De verzekerde heeft een aantal verplichtingen na een ongeval. De verzekerde moet:

- zo snel mogelijk naar de dokter gaan, als dit nodig is;
- de medische behandeling zo lang volhouden als nodig;
- zich houden aan de aanwijzingen van de dokter;
- alles eraan doen om snel te herstellen;
- de persoon die wij hebben gemachtigd ontvangen;
- de persoon die wij hebben gemachtigd alle informatie geven waarnaar hij vraagt;
- onze arts ontvangen of bezoeken;
- een onderzoek door onze arts mogelijk maken.

Is de verzekerde omgekomen bij een ongeval? Jij en/of de uitkeringsgerechtigde hebben dan de volgende verplichtingen:

- geef het overlijden van de verzekerde binnen 24 uur nadat je het wist door aan ons;
- werk goed mee bij de opheldering van de doodsoorzaak;
- geef toestemming voor het uitvoeren van een sectie of opgraving door onze deskundige, als dat nodig is;
- laat de verzekerde niet cremeren voordat wij daarmee hebben ingestemd;
- werk mee bij een transport van het lichaam naar Nederland, als dit volgens ons nodig is (wij betalen de kosten);
- stuur ons de akte van overlijden.

Is het snel doorgeven van het overlijden niet mogelijk? Dan kan dit nog tot één jaar na de datum van het ongeval. U en/of de uitkeringsgerechtigde moet kunnen aantonen dat de melding niet eerder mogelijk was.

Deze voorwaarde is een aanvulling op onze algemene voorwaarde, zoals beschreven in Artikel 4 van de Algemene Polisvoorwaarden onder ‘Wat zijn jouw verplichtingen bij schade?

Artikel 7 Schadeverzekering Inzittenden

Dit artikel geldt alleen als op het polisblad bij het kopje ‘dekking’ staat: schadeverzekering inzittenden.

7.1 Wie is verzekerd?

Deze verzekering geldt voor de bestuurder en de passagiers van het verzekerde motorrijtuig. Zij hebben toestemming om gebruik te maken van het motorrijtuig. De passagiers bevinden zich in een ruimte die voor passagiers bestemd is.

7.2 Wat is verzekerd?

Deze verzekering dekt schade door:

- lichamelijk letsel of problemen met de gezondheid. Dit kan mogelijk leiden tot de dood van een verzekerde;
- verlies of beschadiging van persoonlijke eigendommen van een verzekerde. Deze eigendommen waren aanwezig in het motorrijtuig. Zij zijn privébezit van de verzekerde.

De verzekering geldt, ongeacht wie schuldig is aan het verkeersongeval.

7.3 Wanneer is de schade van een verzekerde verzekerd?

Bestuurder en passagiers zijn verzekerd als de schade wordt veroorzaakt:

- door een verkeersongeval;
- tijdens in- of uitstappen;
- tijdens de rit bij het controleren van het motorrijtuig of een andere handeling;
- tijdens de rit bij een noodreparatie langs de weg of hulp hierbij;
- tijdens het verlenen van eerste hulp bij een verkeersongeval.

Wordt de schade gedekt door de aansprakelijkheidsverzekering van jouw motorrijtuig? Dan vergoeden wij geen schade op basis van deze Schadeverzekering inzittenden.

7.4 Wat is niet verzekerd?

De volgende schade is niet verzekerd:

- schade aan het motorrijtuig;
- schade aan een aanhanger;
- schade aan accessoires van het motorrijtuig en de aanhanger;
- schade aan geld en geldswaardig papier (zoals betaalkaarten en cheques).

7.5 Wanneer is de schade van een verzekerde niet verzekerd?

Deze verzekering geldt niet in een aantal situaties. In de volgende gevallen is schade niet gedekt:

- de bestuurder heeft geen geldig rijbewijs voor het besturen van het verzekerde motorrijtuig. Is hij vergeten om zijn rijbewijs op tijd te verlengen? Dan is de bestuurder toch verzekerd, als hij jonger was dan 71 jaar op het moment dat hij de schade veroorzaakte;
- de bestuurder mag geen auto rijden vanwege een rijverbod dat de rechter of een bevoegde autoriteit heeft opgelegd.

- de bestuurder, een passagier of een begunstigde veroorzaakt opzettelijk de schade.
- de bestuurder heeft zoveel alcohol gedronken dat het eigenlijk niet mogelijk is om het motorrijtuig correct te besturen. De verzekering geldt ook niet als het alcoholniveau in de adem en/of het bloed van de bestuurder hoger is dan wettelijk toegestaan.
- een verzekerde is onder invloed van een bedwelmend of opwekkend middel als hij de schade veroorzaakt;
- bij deelname aan een snelheidsrit of snelheidswedstrijd;
- bij het oefenen voor een snelheidsrit of snelheidswedstrijd;
- bij deelname aan een rit of wedstrijd waarbij regelmatigheid of behendigheid centraal staat;
- bij gebruik van het motorrijtuig voor een ander doel dan in de polis staat;
- bij gebruik van het motorrijtuig voor een misdaad of een poging daartoe.

7.5 Afhandeling van schade

De verzekerde heeft bij een verkeersongeval recht op schadevergoeding (zie Artikel 6.3). Dit geldt ook als een derde aansprakelijk is voor de schade. Wij bedoelen iemand anders dan:

- jijzelf;
- wij;
- een verzekerde;
- of een tussenpersoon.

Wij vergoeden de schade op dezelfde manier als bij een aansprakelijkheidsverzekering.

Heeft de verzekerde letsel opgelopen? Dan kan hij recht op smartengeld hebben. We vergoeden een acceptabel bedrag, zoals de rechter dat in vergelijkbare gevallen toewijst. Vermogensschade (aantasting van het vermogen dat in geld kan worden uitgedrukt) is hiervan uitgesloten.

Was iemand niet direct bij het verkeersongeval betrokken? Dan heeft deze persoon (of zijn nagelaten betrekkingen) geen recht op schadevergoeding.

Wij keren de schadevergoeding uit aan:

- de verzekerde die direct bij het verkeersongeval is betrokken;
- of zijn nagelaten betrekkingen als de verzekerde overlijdt.

Wij keren de schadevergoeding uit aan de verzekerde:

- bij lichamelijk letsel of problemen met de gezondheid;
- verlies of beschadiging van persoonlijke eigendommen van een verzekerde. Zij zijn privébezit.

Is de verzekerde als gevolg van het verkeersongeval overleden? Dan keren wij de schadevergoeding uit aan zijn nagelaten betrekkingen. Voorwaarde is dat zij hierop volgens het Burgerlijk Wetboek ook recht zouden hebben wanneer de schadevergoeding zou worden verhaald op iemand die aansprakelijk is.

7.6 Wat is de maximale schadevergoeding?

In de polis staat het maximumbedrag per gebeurtenis waarvoor de verzekering geldt. Dit bedrag geldt voor alle verzekerden samen. Is hun totale schade hoger dan het maximaal verzekerd bedrag? Dan krijgt iedereen zijn eigen schade naar verhouding vergoed.

Uitvaartkosten zijn verzekerd tot maximaal € 5.000,-. Wij vergoeden ook extra kosten waarvoor we uitdrukkelijk toestemming hebben gegeven of die in onze opdracht zijn gemaakt.

7.6.1 Voorschot

Kan de hoogte van de schade nog niet helemaal worden vastgesteld? Dan geven wij een voorschot voor het deel van de schade dat wel is vastgesteld.

7.6.2 Niet dragen van autogordels

Droeg de bestuurder of een passagier geen autogordel? Dan is de verzekerde mogelijk zelf (mede) schuldig aan het ontstaan van de schade of de omvang daarvan. Wij houden hiermee rekening bij het vaststellen van de hoogte van de vergoeding.

7.7 Stopzetten van de verzekering

Als aanvulling op Artikel 8.5 eindigt deze verzekering ook wanneer de aansprakelijkheidsdekking vervalt van het motorrijtuig dat je bij ons hebt verzekerd.

Artikel 8 Overige informatie

8.1 Wijzigingen

Deze verzekering is gebaseerd op de omschrijving van het motorrijtuig in de polis.

Een wijziging van het motorrijtuig kan invloed hebben op deze verzekering. Geef daarom een wijziging zo snel mogelijk aan ons door. Bijvoorbeeld bij:

- aanbouwen;
- verbouwen;
- vervangen;
- uitbreiden;
- gebruik.

Een dergelijke wijziging valt niet onder het normale onderhoud. De wijziging heeft (mogelijk) invloed op de veiligheid, wegligging en dergelijke van het motorrijtuig.

Geef schriftelijk een wijziging door. Doe dit uiterlijk binnen twee maanden na de wijziging. Deze termijn geldt niet, als je niet op de hoogte was van de wijziging en dit ook niet kon weten.

8.2 Welke gevolgen kan een wijziging hebben?

Wij kunnen op basis van de wijziging die je doorgeeft besluiten om:

- de premie en voorwaarden niet te wijzigen;
- de dekking te beperken;
- de premie te verhogen, of;
- de verzekering te beëindigen. Wij zeggen dan de verzekering op. Hiervoor geldt een opzegtermijn van twee maanden, behalve als je ons wilde misleiden.

Passen wij de verzekering aan of beëindigen we die? Dan laten we je dit schriftelijk uiterlijk binnen één maand weten.

Geef je een wijziging niet binnen twee maanden door? En zouden wij de verzekering hebben aangepast, als wij op de hoogte van de wijziging waren geweest? Dat heeft dan gevolgen. Wat de gevolgen zijn hangt af van de aard van de wijziging:

- als wij de verzekering niet zouden hebben voortgezet, heb je geen recht meer op schadevergoeding;
- als wij de verzekering alleen bij een gewijzigde premie zouden hebben voortgezet, verlagen wij de schadevergoeding. Wij vergoeden de schade in dezelfde verhouding als de oude premie ten opzichte van de nieuwe premie;
- als wij de verzekering alleen hadden voortgezet als de voorwaarden waren gewijzigd, beoordelen wij op basis van deze gewijzigde voorwaarden of we de schade vergoeden.

8.3 Het verhalen van schade

Wij hebben soms het recht om schade die we hebben betaald te verhalen op een verzekerde of iemand anders. We doen dit bij een situatie dat:

- de verzekering niet gold voor de verzekerde of de andere persoon, of;

- de verzekering beperkt gold voor de verzekerde of de andere persoon.

Wij hebben dan het recht om betaalde schade te verhalen als:

- we op basis van de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) of een vergelijkbare wet een schadevergoeding moeten betalen;
- jij je niet houdt aan jouw verplichtingen om schade zo snel als redelijkerwijs mogelijk te melden. Deze verplichting geldt ook voor de uitkeringsgerechtigde;
- we een schadevergoeding moeten betalen, terwijl er geen dekking is op basis van de polis;
- een verzekerde de schade heeft veroorzaakt nadat de verzekering is beëindigd of tijdelijk stopgezet.

Wij kunnen ook onze kosten verhalen.

Hebben wij de verzekering beëindigd binnen één maand nadat:

- jij of de verzekerde schade heeft gemeld;
- of wij een schadevergoeding hebben afgegeven of afgewezen? En heeft de verzekerde (maar niet jijzelf) de schade veroorzaakt na beëindiging van de verzekering? Dan verhalen wij de schade niet op zijn erfgenamen.

8.4 Bijzondere voorwaarden voor het beëindigen van de verzekering

Deze voorwaarde is een aanvulling op onze Algemene Polisvoorwaarden over het beëindigen van de verzekering.

De verzekering eindigt automatisch in een van de volgende gevallen op het moment dat:

- jij (of jouw erfgenamen als je overlijdt) geen belang meer hebt bij het motorrijtuig en deze ook niet meer bezit;
- jij of een verzekerde niet meer in Nederland woont;
- jij of een verzekerde het motorrijtuig gewoonlijk in het buitenland stalt;
- het motorrijtuig een buitenlands kenteken heeft gekregen.

Jij of de verzekerde informeert ons zo snel mogelijk. Hetzelfde geldt voor erfgenamen.

8.4.1 Overlijden

Hebben de erfgenamen het verzekerde belang overgenomen? Dan kunnen wij deze verzekering beëindigen binnen drie maanden nadat zij jouw overlijden hebben gemeld. Er geldt een opzegtermijn van één maand.

8.4.2 Teruggave van premie (restitutie)

Eindigt de verzekering om een van de redenen die hier zijn genoemd? Dan geven wij de premie terug die we nog niet hebben gebruikt.